sono stati emessi i se	cione della presente deliberazione eguenti mandati:	COMUNE D Province	OI CALATAI cia di Catar	
		DELIBERAZIONE		
	del di Euro.	N. 24 DEL	05 03	2013
l	del di Euro.			
	Il Ragioniere	COMUNE DI CAL		
_	2 5 FEB. 2018	MEN 25 ME	TREE AZU	STA DLDE
'anno	duemilatredici, il giorno del sala delle adu o dei Sigg.ri :	nziamento delle attività d	di	e di repressio
i obehride	COMPONENTI GIUNTA COMUNAI		steria e Po	Assente
	skazlone esterne ed interne all'abitato			maint 6 be of
	1. INTELISANO Dr. Giuseppe	SINDACO	X	xsco Oticins
	2. MOSCHELLA Ing. Antonino	V.SINDACO	Va	X
	3. FRANCO Francesco	ASSESSORE	No.	iri e negozi, i
	MICALIZIO Giuseppe SAMPERI Dr.ssa Chiara	ASSESSORE ASSESSORE		i dittadori ch che arrivare
	a alla sosta che, invero, vangono conso	clusa sia olia fermata sia	in atto pre	etta Piazza è
lon sono	intervenuti i Sigg.ri:	Autorius	drate e con	quanto decen
resiede il				
artecipa i	l Segretario Comunale, Dr.ssa Puglisi C	oncetta		
	This fullishmaters of pritting LA GIUN			
/ista la pro /isti i pare sostituito d	namme lavorevon,	ge n. 142/90, recepito dal	l'art. 1, lett.	
Vista la pro Visti i pare sostituito d Con voti ui	ri espressi ai sensi dell'art. 53 della leggi dall'art. 12 della L.R. n. 30/2000. nanimi e favorevoli, Di ovare la entro riportata proposta di delib	ge n. 142/90, recepito dal	l'art. 1, lett.	

(1) segnare con <u>x</u> le parti deliberate e depennare le parti non deliberate.

N.B. Il presente verbale deve ritenersi manomesso allorquando l'abrasione, l'aggiunta o la correzione al presente atto non sia

affiancata dall'approvazione del Segretario verbalizzante.



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE N. 25 DEL 25 FEB. 2013

Oggetto: direttive per la creazione di aree destinate alla sosta nelle aree attigue al centro urbano, nuova regolamentazione del transito, potenziamento delle attività di controllo e di repressione delle violazioni – Atto di indirizzo.

L'agglomerato urbano della comunità calatabianese è di antica formazione e si è sviluppato attorno al castello arabo del IX° secolo, che oggi è divenuto tappa obbligata dei percorsi turistici, nonché con le frazioni di Lapide, Pasteria e Ponte Borea. La Piazza Vitt. Emanuele con le sue vie adiacenti costituisce il centro storico della comunità. Risulta in posizione eccentrica rispetto l'intero agglomerato urbano principale ed è intersecata dalle principali vie di comunicazione esterne ed interne all'abitato. In questo ristretto ambito spaziale si svolge la vita sociale, economica e pubblica della comunità. Vi sono presenti gli Uffici Municipali, la Banca, la Chiesa, sei esercizi pubblici, due edicole e tabaccherie, botteghe alimentari e negozi, studi medici e diagnostici, due farmacie, la scuola materna, parrucchieri, patronati, etc.. ed i cittadini che necessitano di tali servizi, dipartendosi anche dalle frazioni più lontane, non possono che arrivare in centro con i propri mezzi di trasporto;

La suddetta Piazza è in atto preclusa sia alla fermata sia alla sosta che, invero, vengono consentite nella vicina Piazza Del Mercato ed in taluna delle vie adiacenti. Le aree individuate per la sosta risultano essere alquanto decentrate e comunque insufficienti ai concreti e crescenti bisogni dell'utenza. Questo, se, da un lato, determina il fenomeno delle soste irregolari e disordinate, con grave danno all'immagine della comunità che ha importanti vocazioni turistiche; dall'altro, non favorisce lo sviluppo delle questioni sociali ed economiche;

Oggi le aree urbane devono affrontare, da un lato, la sfida di garantire la sostenibilità della sosta in termini di tutela dell'ambiente (emissioni di CO2, inquinamento atmosferico e acustico) e di concorrenza (congestione) e, dall'altro, le questioni sociali, che comprendono la necessità di rispondere a problemi sanitari e tendenze demografiche, favorire la coesione economica e sociale e prendere in considerazione le esigenze delle persone a mobilità ridotta, delle famiglie e dei bambini;

La sfida posta dallo sviluppo sostenibile nelle zone urbane é immensa: si tratta di conciliare, da un lato, lo sviluppo economico delle città e l'accessibilità e la fruizione del loro territorio e, dall'altro, la qualità di vita e la tutela ambientale. Una città più accessibile e fruibile migliora la qualità di vita per tutti (Commissione delle Comunità Europee Libro verde verso una nuova cultura della mobilità urbana. Bruxelles, 2007);

Vi è un obbligo morale ed istituzionale per i Comuni a rendere la propria città più accessibile e fruibile ai residenti ed ai turisti; pertanto, è intendimento di questa Amministrazione Comunale addivenire ad una nuova e diversa regolamentazione del transito e della sosta dei veicoli, in modo da favorire lo sviluppo delle suddette occupazioni senza nel contempo creare situazioni caotiche di difficoltosa governabilità e rovinose anche all'immagine che si vuole dare di questa comunità a spiccata vocazione turistica;

VISTI gli artt. 48 e 107 del D. Lvo. 267/2000;

VISTO il vigente Ordinamento EE.LL. in Sicilia;

VISTO lo Statuto Comunale;

Che trattandosi di atto di indirizzo non devono essere richiesti pareri in ordine alla regolarità tecnica e in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'articolo 53 L. w. 142/30, recepi to dalla L.R. w. 48/91 come

PROPONE

di dettare al Comando di Polizia Municipale un apposito atto di indirizzo ed impulso per:

- a) istituire la sosta regolamentata, gratuita ed a tempo, sulla Piazza Vitt. Emanuele e le principali vie adiacenti, provvedendo altresì, se caso, a regolamentare la circolazione stradale per evitare il congestionamento del traffico veicolare;
- b) rafforzare i servizi di controllo e repressione delle violazioni legate alla sosta, principalmente nel primo periodo della nuova e diversa regolamentazione. Tenuto conto della esigua dotazione organica del Corpo di Polizia Municipale, nelle more di un più efficace potenziamento, il rafforzamento dei servizi di controllo e repressione potrà essere perseguito mediante l'utilizzo di personale ausiliario da reclutarsi secondo le vigenti disposizioni in materia e nei limiti di legge;
- c) provvedere con propri mezzi e risorse alla preparazione ed allo svolgimento di un apposito corso di formazione rivolto a quanti nella nostra comunità volessero abilitarsi alla funzione di ausiliario al traffico - secondo requisiti, modalità e procedure previste e disciplinate dalla Circolare del Ministero dell'Interno nr. 300/A/26467/110/26 del 25/09/1997 -, rendendolo noto mediante locandina/manifesto pubblico;
- d) adottare ogni necessario atto di gestione che si rende necessario alle finalità di cui sopra;

Il Proponente

l' zzloz/zors

Il Responsabile dell'Area di Vigilanza f.f. (ten. dr. Francesco Guzzardi) Il presente verbale di deliberazione, dopo lettura, si sottoscrive. IL SEGRETARIO COMUNALE L'ASSESSORE ANZIANO La presente Deliberazione è trasmessa : ai Capigruppo, con nota L'Addetto Il presente atto è stato pubblicato CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE all'Albo, dal Il sottoscritto Segretario certifica, su conforme attestazione del con del Registro pubblicazioni. Messo Notificatore, che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi, a **II Messo Notificatore** norma dell'art. 11, della L.R. 44/91 e ss.mm. ed ii., dal al , e che, contro la stessa, non sono stati presentati reclami. IL SEGRETARIO COMUNALE LA PRESENTE DELIBERAZIONE E'DIVENUTA ESECUTIVA: a) ai sensi dell'art. 12, comma 1 - 2 (1), della L.R. n. 44/91; (1) Cancellare ciò che non interessa. Dalla Residenza Municipale, li 05 03 13 IL SEGRETARIO COMUNALE La presente deliberazione è stata trasmessa per l'esecuzione all'Ufficio Il Responsabile dell'Ufficio Segreteria